



## FASZINATION SPEED

*Das neue Bentley Continental GT Speed Coupé*

MIT EINER SPITZENGESCHWINDIGKEIT VON 326 KM/H UND 610 PS IST ES DER LEISTUNGSSTÄRKSTE UND SCHNELLSTE SERIEN-BENTLEY, DER JE GEFERTIGT WURDE. TRADITION UND INSPIRATION GEHEN ZURÜCK AUF DIE LEGENDÄREN BENTLEY SPEED-MODELLE DER 20ER JAHRE. SEINE HEUTIGE FASZINATION ENTSTEHT DURCH DIE MEISTERHAFTE VERSCHMELZUNG TRADITIONELLER ELEGANZ, LEISTUNG UND KOMFORT MIT TECHNISCHER INNOVATION. VON BERNARDO PINTO

*GT Speed. Klassische Eleganz und Sportlichkeit im Stil und in der Tradition des Hauses Bentley*

Bei Bentley ist Speed Tradition. Der legendäre Continental R-Type aus dem Jahre 1952 faszinierte als schnellster Viersitzer seiner Zeit. Die englische Zeitschrift „Autocar“ verglich ihn mit einem „fliegenden Teppich, dem die Insassen nach langen Strecken so frisch entsteigen wie beim Start“. Mit dem GT Speed Coupé knüpft Bentley an die Tradition an und setzt neue Maßstäbe im Bereich der 2+2-sitzigen Gran Turismo Sportwagen.

Der GT Speed fokussiert als kraftvolle Ergänzung der erfolgreichen Continental Serie auf all jene Automobilenthusiasten, die besonderen Wert auf direkte Leistungsentfaltung und agiles Fahr-

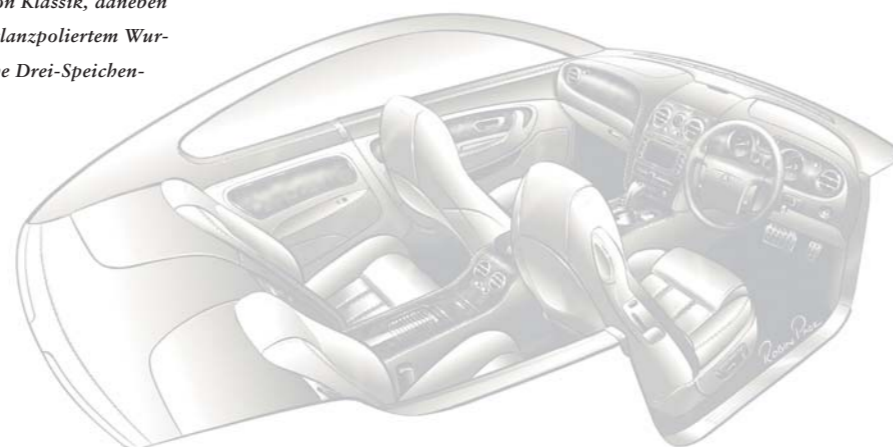
verhalten legen. Im obersten Bereich versteht sich, und das bitte luxuriös mühelos und auf Langstrecke. Der 610 PS (440 kW) starke W12-Motor entwickelt 15 Prozent mehr Drehmoment und neun Prozent mehr Leistung als der klassische Continental GT. Der Wirkungsgrad des Aggregats wurde durch den Einsatz von leichteren Materialien mit geringerer Reibung und einem neuen Motormanagementsystem optimiert. Bei einem maximalen Drehmoment von 750 Nm bei niedertourigen 1750 U/min wird die 100 km/h Marke in nur 4,5 s erreicht. Beschleunigung wird zum fühlbaren Genuss. Der permanente Allradantrieb sorgt für souveräne Traktion auf neuem Niveau mit 9,5 Zoll breiten

*Leistung, Luxus und Leder  
garantieren souveräne  
Fahrleistungen nicht nur  
auf der Langstrecke.*





Die runden Luftauslässe mit Zughebeln erinnern an einen Hauch von Klassik, daneben Hightech aus Leichtmetall. Im geschmackvollen Interieur aus hochglanzpoliertem Wurzelholz und feinstem, handvernähtem Leder dominiert das sportliche Drei-Speichen-Multifunktionslenkrad.



Felgen. In Verbindung mit sportlichen Modifikationen am Fahrwerk, der Aufhängung und der neu abgestimmten Servotronic Lenkung garantiert der neue Dynamikmodus des ESP Systems sportliche und dennoch entspannte Fahrerlebnisse. Einen notwendigen Beitrag zur Sicherheit bei so viel Speed liefern die enorm standfesten Bremsen, optional aus Carbonkeramik ohne Fadingeffekt mit einem Scheibendurchmesser von 420 mm.

Mit seinen kraftvollen und eleganten Linien knüpft der Continental GT an die Designtradition des Hauses Bentley an. Das Leistungspotenzial des GT Speed wird mit behutsamen Modifikationen zum Ausdruck gebracht. Der leicht veränderte Frontgrill ragt jetzt etwas steiler auf und eine stärker akzentuierte Mittelrippe unterstreicht das unverwechselbare Bentley Profil. Unterhalb des Grills wartet die neu entworfene Frontpartie mit einem breiten zentralen Lufteinlass auf. Sportliche 20-Zoll-Speichenräder, verchromte Einfassungen um die Frontscheinwerfer und eine niedrigere schwarze Schürze am Heck mit markanteren Auspuffblenden runden das neue Design ab.

Die Innenausstattung des GT Speed basiert auf der Mulliner Driving Specification, sie umfasst eine Auswahl an edelsten Furnieren, eingesteppten Rautenmustern in den Ledersitzen, sportliches Multifunktionslenkrad mit drei Speichen, Sportschalthebel und gelochte Pedale aus Leichtmetall. Darüber hinaus gibt es viele weitere Möglichkeiten zur Individualisierung – alles ganz Bentley.



Der markante Frontgrill und die unteren Lufteinlässe in Matrixform in dunkel getöntem Chrom bestimmen das unverwechselbare Profil des GT Speed.



Gut akzentuierte Kotflügel und breite, ovalförmige Auspuffrohre versprechen kraftvollen Schub.